

**Охрана окружающей среды и природопользование
ПРАВИЛА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ
ПРОЕКТИРОВАНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

**Ахова навакольнага асяроддзя і прыродакарыстанне
ПРАВИЛЫ ЗАБЯСПЯЧЭННЯ ЭКАЛАГІЧНАЙ БЯСПЕКІ ПРЫ
ПРАЕКТАВАННІ ПРАДПРЫЕМСТВ, БУДЫНКАЎ І ЗБУДАВАННЯЎ
АЎТАМАБІЛЬНАГА ТРАНСПАРТУ**

Издание официальное



Минприроды

Минск

Ключевые слова: охрана окружающей среды, экологическая безопасность, проектирование, предприятия, здания и сооружения автомобильного транспорта, природоохранные требования, размещение объектов, проектная документация, оценка влияния на окружающую среду

Предисловие

Цели, основные принципы, положения по государственному регулированию и управлению в области технического нормирования и стандартизации установлены Законом Республики Беларусь «О техническом нормировании и стандартизации».

Цели, основные принципы по государственному регулированию и управлению техническим нормированием в области охраны окружающей среды установлены Законом Республики Беларусь «Об охране окружающей среды».

1 РАЗРАБОТАН научно-производственным частным унитарным предприятием «БАЭС» (НПЧУП «БАЭС»)

2 ВНЕСЕН управлением государственной экологической экспертизы Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 26 сентября 2011 г. № 14-Т

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Настоящий технический кодекс не может быть воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Минприроды Республики Беларусь

Содержание

1 Область применения.....	1
2 Нормативные ссылки.....	1
3 Термины и определения.....	3
4 Общие положения.....	3
5 Источники воздействия на окружающую среду объектов автотранспорта.....	4
6 Оценка влияния на окружающую среду.....	5
7 Размещение объектов автотранспорта.....	7
8 Обоснование инвестиций в строительство объектов автотранспорта.....	8
9 Охрана окружающей среды.....	9
9.1 Общие требования к разработке проектной документации.....	9
9.2 Технологические решения.....	9
9.3 Охрана атмосферного воздуха	10
9.4 Охрана поверхностных и подземных вод	11
9.5 Охрана окружающей среды при обращении с отходами.....	13
9.6 Охрана почв и зеленых насаждений.....	14
Библиография.....	15

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОДЕКС УСТАНОВИВШЕЙСЯ ПРАКТИКИ

Охрана окружающей среды и природопользование
**ПРАВИЛА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ
ПРОЕКТИРОВАНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

Ахова навакольнага асяроддзя і прыродакарыстанне
**ПРАВІЛЫ ЗАБЯСПЯЧЭННЯ ЭКАЛАГІЧНАЙ БЯСПЕКІ ПРЫ ПРАЕКТАВАННІ
ПРАДПРЫЕМСТВ, БУДЫНКАЎ І ЗБУДАВАННЯЎ АЎТАМАБІЛЬНАГА
ТРАНСПАРТУ**

Environmental protection and nature use
Environment safety rules for design
of road transport enterprises, buildings and constructions

Дата введения 2012-01-01

1 Область применения

Настоящий технический кодекс установившейся практики (далее – технический кодекс) устанавливает правила обеспечения экологической безопасности при проектировании предприятий, зданий и сооружений автомобильного транспорта, предназначенных для всех типов механических транспортных средств (далее – объекты автотранспорта).

Требования настоящего технического кодекса являются обязательными для исполнения всеми юридическими и физическими лицами, осуществляющими:

- размещение объектов автотранспорта;
- разработку проектов строительства и реконструкции объектов автотранспорта.

Настоящий технический кодекс не распространяется на проектирование дорог на межселенных территориях, автомобильных заправочных станций общего пользования.

2 Нормативные ссылки

В настоящем техническом кодексе использованы ссылки на следующие технические нормативные правовые акты в области технического нормирования и стандартизации (далее – ТНПА):

ТКП 17.06-01-2007 Охрана окружающей среды и природопользование. Гидросфера. Правила размещения пунктов наблюдений за состоянием подземных вод для проведения локального мониторинга окружающей среды

ТКП 17.08-01-2006 (02120) Охрана окружающей среды и природопользование. Атмосфера. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Порядок определения выбросов при сжигании топлива в котлах теплопроизводительностью до 25 МВт

ТКП 17.08-02-2006 (02120) Охрана окружающей среды и природопользование. Атмосфера. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Правила расчета выбросов при сварке, резке, механической обработке металлов

ТКП 17.02-06-2011

ТКП 17.08-03-2006 (02120) Охрана окружающей среды и природопользование. Атмосфера. Выбросы загрязняющих веществ и парниковых газов в атмосферный воздух. Правила расчета выбросов механическими транспортными средствами в населенных пунктах

ТКП 17.08-05-2007 (02120) Охрана окружающей среды и природопользование. Атмосфера. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Правила расчета выбросов при производстве металлопокрытий гальваническим способом

ТКП 17.08-06-2007 (02120) Охрана окружающей среды и природопользование. Атмосфера. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Правила расчета выбросов при производстве и переработке изделий из пластмасс.

ТКП 17.11-01-2009 (02120) Охрана окружающей среды и природопользование. Отходы. Правила использования углеводородсодержащих отходов в качестве топлива

ТКП 45-1.03-59-2008 (02250) Приемка законченных строительством объектов. Порядок проведения

ТКП 45-2.04-154-2009 (02250) Защита от шума. Строительные нормы проектирования

ТКП 45-3.01-116-2008 (02250) Градостроительство. Населенные пункты. Нормы планировки и застройки

ТКП 45-3.02-25-2006 (02250) Гаражи-стоянки и стоянки автомобилей. Нормы проектирования

ТКП 45-3.02-69-2007 (02250) Благоустройство территорий. Озеленение. Правила проектирования и устройства

ТКП 45-3.02-90-2008 (02250) Производственные здания. Строительные нормы проектирования

ТКП 45-3.02-95-2008 (02250) Складские здания. Строительные нормы проектирования

ТКП 45-4.01-202-2010 (02250). Очистные сооружения сточных вод. Строительные нормы проектирования

СТБ 17.1.3.05-2006 Охрана природы. Гидросфера. Охрана поверхностных и подземных вод от загрязнения при хранении нефти и нефтепродуктов. Общие требования

СТБ 17.1.3.06-2006 Охрана природы. Гидросфера. Охрана подземных вод от загрязнения. Общие требования

СТБ 17.06.03-01-2008 Охрана окружающей среды и природопользование. Гидросфера. Охрана поверхностных вод от загрязнения. Общие требования

ГОСТ 12.1.005-88 Система стандартов безопасности труда. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны

Примечание — При пользовании настоящим техническим кодексом целесообразно проверить ТНПА по каталогу, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящим техническим кодексом следует руководствоваться замененными (измененными) ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем техническом кодексе применяются следующие термины с соответствующими определениями:

3.1. автомобильный транспорт: Вид транспорта, на котором перевозки выполняются с использованием автомобилей и автопоездов (далее - транспортные средства), а также коммуникаций.

3.2. наилучшие доступные технические методы: Технологические процессы, методы, порядок организации производства продукции и энергии, выполнения работ или оказания услуг, проектирования, строительства и эксплуатации сооружений и оборудования, обеспечивающие уменьшение и (или) предотвращение поступления загрязняющих веществ в окружающую среду, образования отходов производства по сравнению с применяемыми и являющиеся наиболее эффективными для обеспечения нормативов качества окружающей среды, нормативов допустимого воздействия на окружающую среду при условии экономической целесообразности и технической возможности их применения.

3.3. окружающая среда: Совокупность компонентов природной среды, природных и природно-антропогенных объектов, а также антропогенных объектов.

3.4. предприятия, здания и сооружения автомобильного транспорта; объекты автотранспорта: Территории, здания, сооружения и (или) инженерные системы автотранспортных предприятий, гаражей, стоянок, парковок, предприятий автосервиса, в т.ч. автомобильных моек, грузовых и пассажирских терминалов, автовокзалов, и иных объектов автотранспорта.

3.5. требования в области охраны окружающей среды; природоохранные требования; требования экологической безопасности: Предъявляемые к хозяйственной и иной деятельности, обязательные условия, ограничения или их совокупность, установленные законами, иными нормативными правовыми актами, в том числе техническими нормативными правовыми актами, нормативами в области охраны окружающей среды.

3.6. экологическая безопасность: Состояние защищенности окружающей среды, жизни и здоровья граждан от возможного вредного воздействия хозяйственной и иной деятельности, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

4 Общие положения

4.1 При размещении, проектировании, строительстве и эксплуатации объектов автотранспорта юридические лица и индивидуальные предприниматели обязаны обеспечивать благоприятное состояние окружающей среды [1], а именно, предусматривать:

- сохранение, восстановление и (или) улучшение качества окружающей среды;
- предотвращение, минимизацию либо компенсацию вредного воздействия на окружающую среду;
- применение малоотходных, энерго и ресурсосберегающих технологий;
- рациональное использование природных ресурсов;
- предотвращение аварий и иных чрезвычайных ситуаций.

4.2 Проектирование предприятий, зданий и сооружений автомобильного транспорта осуществляется с учетом:

- наилучших доступных технических методов;
- мероприятий и технических решений, направленных на охрану окружающей среды;
- технологических нормативов;

ТКП 17.02-06-2011

- нормативов допустимой антропогенной нагрузки на окружающую среду;
- мероприятий по предупреждению и устранению загрязнения окружающей среды, предусмотренных государственными, отраслевыми, территориальными программами.

4.3 Проекты, подлежащие государственным экспертизам и не получившие положительные экспертные заключения, не подлежат утверждению заказчиками данных проектов.

4.4 Ввод в эксплуатацию объектов автотранспорта производится при условии выполнения в полном объеме предусмотренных проектом работ по охране окружающей среды, благоустройству территорий. Ввод в эксплуатацию объектов автотранспорта, не оснащенных приборами учета и контроля, прошедшими метрологическую аттестацию и государственную поверку в соответствии с требованиями ТНПА, техническими средствами по очистке, обезвреживанию выбросов и сбросов загрязняющих веществ, использованию или обезвреживанию отходов, обеспечивающими выполнение установленных требований в области охраны окружающей среды, запрещается.

4.5 После выхода объекта на проектную мощность, но не позднее 1 года с момента ввода в эксплуатацию, его владельцами проводится оценка соответствия реальных экологических характеристик объекта запроектированным. При отклонении реальных показателей от проектных в сторону ухудшения, должны быть разработаны и реализованы проектные решения, обеспечивающие улучшение реальных экологических показателей до уровня, не ниже проектных.

4.6 Запрещается уменьшение стоимости проектных работ и утвержденных проектов за счет исключения из таких работ и проектов планируемых мероприятий по охране окружающей среды.

5 Источники воздействия на окружающую среду объектов автотранспорта

5.1 Основными видами вредного воздействия объектов автотранспорта на окружающую среду и здоровье населения являются:

- загрязнение атмосферного воздуха;
- загрязнение водных объектов;
- загрязнение окружающей среды отходами объектов автотранспорта;
- загрязнение почвы;
- трансформация естественных природных ландшафтов в искусственные.

5.2 При проектировании объекта автотранспорта должны быть выявлены все источники (факторы) воздействия на окружающую среду согласно таблице 1, включая механические транспортные средства:

- тяготеющие к объекту автотранспорта в связи с его функциональным назначением, в том числе, принадлежащие объекту автотранспорта либо используемые им;
- потребителей и поставщиков объекта автотранспорта;
- тяготеющие к автомобильным стоянкам, гаражам и парковкам на прилегающей к проектируемому объекту территории;
- персонала объекта автотранспорта;
- тяготеющие к организациям, расположенным в зоне, прилегающей к территории объекта автотранспорта;
- тяготеющие к улично-дорожной сети, прилегающей к объекту автотранспорта.

Таблица 1 - Основные виды деятельности, оказывающие воздействие на компоненты окружающей среды, а также являющиеся источником образования отходов, для объектов автотранспорта

Источники (факторы) воздействия на компоненты окружающей среды	воздух	Атмосферный	Водные ресурсы	Земля, ландшафт	почва	Растительность	Отходы
Использование территории для размещения объекта автотранспорта, коммуникаций и санитарно-защитных зон			+	+++	+		+
Движение транспортных средств на территории объекта автотранспорта	+++						
Движение транспортных средств на улично-дорожной сети, прилегающей к территории объекта автотранспорта	+++						
Стоянка и хранение транспортных средств объекта автотранспорта	+++		+	++	+		+
Стоянка и хранение транспортных средств на территории, прилегающей к территории объекта автотранспорта	+++		+	++			
Специальные режимы движения транспортных средств (прогрев, контроль выбросов, технологические режимы движения под погрузкой-разгрузкой, технологические режимы движения при техническом обслуживании и ремонте автомобилей)	+++						
Производственная деятельность (нанесение лакокрасочных покрытий, кузнечные работы, сварка и резка металлов, аккумуляторные работы, ремонт резинотехнических изделий, механическая обработка материалов, медницкие работы, обкатка и испытание двигателей после ремонта, испытание и ремонт топливной аппаратуры и др.)	++		++	++	+		+
Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава	+++		+				+
Мойка транспортных средств и частей	+		++	++	+		+
Автозаправочные станции горюче-смазочных материалов в составе объектов автотранспорта	++		++	++	+		+
Образование и хранение отходов автотранспорта	+				+		++
Инженерные системы и оборудование (канализация, отопление, сбор и вывоз отходов и др.)	+		+	+			+
Применение противогололедных и других средств для обеспечения эксплуатации объекта автотранспорта			++		+		+
<p>+ - источники воздействия на окружающую среду, которые учитываются только при разработке проектной документации раздела «Охрана окружающей среды»</p> <p>++ - источники воздействия на окружающую среду, которые упрощенно учитываются при обосновании инвестирования и детально учитываются при разработке проектной документации раздела «Охрана окружающей среды»</p> <p>+++ - источники воздействия на окружающую среду, которые детально учитываются на всех стадиях проектирования</p>							

6 Оценка влияния на окружающую среду

6.1 Оценка влияния на окружающую среду должна осуществляться на первой стадии проектирования и включаться в состав проектной документации на строительство объекта автотранспорта (за исключением объектов, для которых

ТКП 17.02-06-2011

разрабатывается ОВОС в соответствии с [21]), а также определять состав мероприятий по обеспечению минимального допустимого уровня воздействия на компоненты окружающей среды согласно таблице 1.

6.2 Целью оценки влияния на окружающую среду объектов автотранспорта является:

- приоритетный учет интересов населения и безопасности окружающей среды при решении вопроса размещения объектов автотранспорта;
- определение уровня экологической опасности, которая может возникнуть в процессе эксплуатации объектов автотранспорта и прямо или косвенно оказать вредное воздействие на состояние окружающей среды и здоровье населения;
- восстановление нарушенных в результате предыдущей хозяйственной деятельности компонентов природной среды;
- выработка мер, снижающих уровень экологической опасности при эксплуатации объектов автотранспорта;
- оценка соответствия проектируемых объектов автотранспорта требованиям природоохранного законодательства.

6.3 При разработке обоснования инвестирования объектов автотранспорта выполняется раздел оценки влияния на окружающую среду, который должен содержать следующие данные:

- оценку фактического состояния окружающей среды (атмосфера; гидросфера; почвы; растительный и животный мир; санитарно-эпидемиологическая обстановка; существующая техногенная нагрузка на окружающую среду);
- перечень загрязняющих веществ, которые могут образовываться в ходе реализации планируемой хозяйственной деятельности (выбросы в атмосферный воздух; сбрасываемые сточные воды; отходы производства) и их количественную характеристику;
- оценку влияния объектов автотранспорта на компоненты окружающей природной среды, социальные условия и здоровье людей;
- оценку достаточности природоохранных мероприятий, предусмотренных проектной документацией;
- эколого-экономическую оценку инвестиций в строительство объекта автотранспорта при различных вариантах размещения;
- выбор оптимального варианта размещения объекта с эколого-экономической позиции.

6.4 Оценка влияния на окружающую среду объектов автотранспорта следует проводить по следующим основным факторам:

- объему выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух;
- оценке воздействия на атмосферный воздух либо степени загрязнения атмосферного воздуха;
- степени загрязнения сточных вод;
- объемам образования отходов,
- степени влияния на почвы.

6.5 Оценка влияния шума от объектов автотранспорта производится на прилегающей территории с учетом режимов функционирования объектов автотранспорта в соответствии с ТКП 45-2.04-154

6.6 Зона оценки влияния на окружающую среду определяется границами санитарно-защитной зоны объекта автотранспорта, зон рекреационного использования, особо охраняемых природных территорий, промышленной и жилой застройки. В обоснованных случаях границы зоны оценки влияния на окружающую среду могут быть расширены на прилегающую застройку и на улично-дорожную сеть, используемую механическими транспортными средствами объекта автотранспорта с учетом положений 5.2.

6.7 Оценка влияния на окружающую среду производится с учетом вероятности аварий техногенного и природного характера (пожар, наводнение и пр.).

7 Размещение объектов автотранспорта

7.1 Размещение объектов автомобильного транспорта следует предусматривать в соответствии с требованиями ТКП 45-3.01-116, ТКП 45-3.02-25, ТКП 45-3.02-90, ТКП 45-3.02-95, [2], настоящего технического кодекса и других действующих ТНПА.

7.2 Размещение объектов автотранспорта производится системно на основе утвержденного генерального плана населенного пункта, проектов детальной планировки, застройки территорий, комплексной транспортной схемы и концепции развития системы (подсистем) автомобильного транспорта.

При этом должны быть учтены возможность комбинирования различных объектов автотранспорта, функциональное разделение по видам транспорта, эффективность сети объектов автотранспорта, удобство и безопасность пользователей.

7.3 Генеральный план объекта автотранспорта выполняется в границах, установленных планировочной схемой в соответствии с актом выбора земельного участка.

7.4 Выбор земельного участка для размещения объектов автотранспорта с учетом экологических требований осуществляется на основании анализа альтернативных вариантов размещения объекта автотранспорта.

7.5 При размещении объектов автотранспорта необходимо:

- предусматривать максимальное сохранение сельскохозяйственных угодий, лесов первой группы, мест произрастания редких и исчезающих видов растений и обитания диких животных, включенных в Красную книгу Республики Беларусь;
- предотвращение эрозионных процессов, заболачивания земель, загрязнения почв, водоемов и воздушного бассейна.

7.6 При размещении объектов автотранспорта должны быть предусмотрены санитарно-защитные зоны в соответствии с [3].

Санитарно-защитная зона или какая-либо ее часть не могут рассматриваться как резервная территория объекта и использоваться для расширения промышленной или жилой территории без соответствующей обоснованной корректировки границ санитарно-защитной зоны.

7.7 Допускается уменьшение размера санитарно-защитной зоны по отношению к базовой по согласованию с органами госнадзора при обосновании допустимости воздействия объекта автотранспорта на окружающую среду в течение всего периода его эксплуатации и полной компенсации потенциального вреда мероприятиями по снижению вредного воздействия на окружающую среду. Достаточность принятого размера санитарно-защитной зоны должна быть подтверждена расчетами.

7.8 В пределах прибрежной полосы рек и водоемов размещение и строительство объектов автотранспорта запрещается, а в пределах водоохранных зон – возможно только при проведении специальных природоохранных мероприятий (включая гидрологические исследования), предотвращающих загрязнение и засорение поверхностных и подземных вод в соответствии [18].

7.9 Размещение гаражей и стоянок для автотранспорта в границах территории жилого района с удельным весом озелененных территорий менее 25% (включая суммарную площадь озелененной территории микрорайона), следует предусматривать преимущественно подземными или подземно-надземными многоэтажными.

ТКП 17.02-06-2011

7.10 Размещение стоянок на озеленённых территориях общего пользования на землях населенных пунктов допускается, если это предусмотрено градостроительной документацией. При размещении автостоянок на землях других категорий, имеющих зеленые насаждения, необходимо предусматривать мероприятия по максимальному их сохранению.

7.11 При размещении объектов автотранспорта, отсутствующих в градостроительной документации, заказчик обеспечивает проведение обсуждения размещения планируемого объекта с общественностью, чьи законные права и интересы могут быть затронуты при реализации проекта.

7.12 Инженерное обеспечение объектов автотранспорта предусматривается согласно техническим условиям заинтересованных служб.

7.13 Выбор площадки под размещение объекта автотранспорта необходимо обосновать с учетом оценки влияния объекта автотранспорта на окружающую среду. При обосновании размещения должны быть рассмотрены альтернативные варианты размещения, направленные на решение проблемных ситуаций при размещении объекта автотранспорта.

Проблемными ситуациями при размещении объектов автотранспорта, требующими рассмотрения альтернативных вариантов, являются:

- размещение объекта автотранспорта в непосредственной близости от жилых зон, мест тяготения населения;
- вероятность превышения допустимых воздействий на окружающую среду;
- несоответствие планируемой эффективности объекта автотранспорта (либо его части) увеличению воздействия на окружающую среду, определяемой посредством экономической оценки.

7.14 Здания объектов автотранспорта могут размещаться как отдельно стоящие, так и пристроенные к зданиям другого назначения, надстроенные или встроенные в них, в том числе, расположенные под этими зданиями в подземных этажах, размещенные на незастроенной территории, а также под улично-дорожной сетью, под/над инженерными коммуникациями и другими объектами вне их охранных зон.

7.15 Допускается размещение сооружений для временной парковки транспортных средств в охранных зонах инженерных коммуникаций в соответствии с действующими ТНПА.

8 Обоснование инвестирования в строительство объектов автотранспорта

8.1 Обоснования инвестирования в строительство объектов автотранспорта предполагает также определение целесообразности инвестиций с учетом оценки влияния на окружающую среду планируемой деятельности.

8.2 При обосновании инвестирования в строительство объектов автотранспорта должна быть проведена оценка влияния на окружающую среду и оценка влияния экологических факторов на техническую возможность, коммерческую и экономическую целесообразность инвестиций в строительство, включающая альтернативные проработки, расчеты для всех рассмотренных участков и принципиальных объемно-планировочных решений, расчеты по определению эффективности инвестиций, социальных, экологических и других последствий осуществления строительства и эксплуатации объекта.

8.3 В случае, если имеются существенные расхождения параметров и характеристик объектов автотранспорта, полученных в проекте и принятых в обосновании инвестирования, следует провести анализ причин, вызвавших расхождение, и уведомить заказчика о результатах анализа. В первую очередь

проводится анализ параметров, приводящих к ухудшению экологической обстановки в районе строительства и оказывающих вредное воздействие на здоровье людей, а также повышающих объем и стоимость природоохранных мероприятий или приводящих к необходимости изменения технологии производств на проектируемом объекте.

8.4 Оценка влияния на окружающую среду при обосновании инвестирования производится на основе ориентировочных исходных данных с использованием аналогов и прогнозных моделей.

Выгоды от объектов автотранспорта в части охраны окружающей среды заключаются в снижении последствий от воздействия проектируемого объекта автотранспорта за период планируемой его эксплуатации по сравнению с последствиями при отсутствии реализации проектного решения за тот же период.

9 Охрана окружающей среды

9.1 Общие требования к разработке проектной документации.

В составе проектной документации на строительство объектов автотранспорта, разработанной согласно требованиям ТКП 45-3.02-25, ТКП 45-3.02-90, ТКП 45-3.02-95 должен быть разработан раздел «Охрана окружающей среды» в соответствии с [4], который включает в себя подразделы:

- технологические решения;
- охрана атмосферного воздуха;
- охрана поверхностных и подземных вод;
- охрана окружающей среды при обращении с отходами;
- охрана почв и зеленых насаждений.

9.2 Технологические решения

9.2.1 Технологические решения при проектировании объектов автотранспорта следует принимать согласно наилучшим доступным техническим методам, а также согласно [5], ТКП 45-3.02-25.

9.2.2 Мероприятия по снижению воздействия на окружающую среду от объектов автотранспорта должны разрабатываться на всех стадиях проектирования объектов автотранспорта и применяться в случае превышения предельных показателей воздействия.

9.2.3 В качестве мероприятий следует предусматривать:

- снижение уровня вредных воздействий транспорта на жилые, общественно-деловые и рекреационные зоны;
- перераспределение тяготеющих транспортных потоков, прежде всего грузового движения, на городские дороги и магистральные улицы, проходящие по производственным зонам, зонам транспортной, инженерной инфраструктуры, по периферии жилых зон;
- обеспечение преимущественно безостановочного движения транспорта на прилегающей улично-дорожной сети, минимизация помех для движения транспорта и других объектов автотранспорта;
- оптимизацию размещения гостевых стоянок;
- оптимизацию транспортных схем обслуживания объектов автотранспорта (расположение въездов-выездов, маршруты (траектории движения), расположение зон тяготения);
- применение оборудования снижающего негативное воздействие (электрический прогрев), исключение отдельных видов производственной деятельности;

ТКП 17.02-06-2011

- разработку мероприятий по управлению транспортным спросом (предотвращение одновременного (пикового) тяготения, распределение времени работы объектов, ограничение доступа отдельных категорий потребителей и поставщиков);
- устройство вентиляции и очистки выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух;
- снижение производственной мощности объекта автотранспорта;
- другие обоснованные технические и организационные мероприятия.

9.3 Охрана атмосферного воздуха

9.3.1 Выбросы загрязняющих веществ определяются в соответствии с [6] на территории автотранспортных предприятий, грузовых станций и терминалов, гаражей и стоянок автомобилей и других организаций, предоставляющих услуги по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей и ТКП 17.08-03 для улично-дорожной сети населенного пункта, входящей в территорию объекта автотранспорта.

9.3.2 Для выбросов загрязняющих веществ, определенных в соответствии с [6], а также для выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, определенных в соответствии с ТКП 17.08-01, ТКП 17.08-02, ТКП 17.08-05, ТКП 17.08-06 для стационарных источников выбросов проводится расчет рассеивания в соответствии с требованиями [7].

При расчете рассеивания необходимо учитывать существующее фоновое загрязнение окружающей среды (концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе в районе размещения и др.). При существенном отличии условий определения фонового загрязнения от условий территории объекта автотранспорта либо территории, прилегающей к ней в пределах зоны оценки влияния на окружающую среду, уровень фонового загрязнения должен быть скорректирован в соответствии с [7].

Для объекта автотранспорта и прилегающей территории в пределах зоны оценки влияния согласно 6.6 проводится оценка воздействия на атмосферный воздух выбросов загрязняющих веществ и на изменение климата выбросов парниковых газов в соответствии с ТКП 17.08-03, при этом должны быть установлены прогнозируемые характеристики движения механических транспортных средств (интенсивность, спрос на стоянку, основные режимы движения).

9.3.3 Оценка воздействия на атмосферный воздух выбросов загрязняющих веществ и на изменение климата выбросов парниковых газов должна быть определена для характерных условий следующих категорий населения:

- жителей прилегающих территорий;
- участников движения на прилегающей улично-дорожной сети;
- потребителей услуг объектов автотранспорта;
- рабочего персонала объектов автотранспорта;

При наличии существенных особенностей внутри каждой категории обоснованно выделяются отдельные подкатегории (при наличии разных условий в цехах и пр.).

9.3.4 Для контроля за соблюдением нормативов содержания загрязняющих веществ в отработавших газах механических транспортных средств согласно [8], а также обеспечения мероприятий по их снижению до нормативного уровня на объектах автотранспорта следует предусматривать:

- пункты контроля соблюдения нормативов при осуществлении допуска к участию в дорожном движении после завершения ремонтных воздействий при капитальном ремонте, техническом обслуживании, ремонте, диагностике и

регулировке двигателя и его систем (система питания, система выпуска отработавших газов), других частей механических транспортных средств, влияющих на изменение содержания загрязняющих веществ в отработавших газах двигателей;

- посты регулировки двигателя и его систем, оснащенные средствами отвода отработавших газов двигателей;

- наличие (оснащение) технических средств диагностики и средств измерений, которые должны соответствовать требованиям ТНПА, согласно которым осуществляется контроль;

- планы (программы) контроля нормативов содержания загрязняющих веществ в отработавших газах и вредных физических и иных воздействий на атмосферный воздух механическими транспортными средствами, разработанные и утвержденные согласно [8];

- средства подогрева двигателей в холодный период года на открытых стоянках;

- средства механизированного перемещения на поточных линиях и постах технического обслуживания и ремонта.

9.3.5 Административные, производственные и бытовые помещения объектов автотранспорта должны быть оснащены системами вентиляции и кондиционирования согласно [9]. Воздух, выбрасываемый в атмосферный воздух из систем местных отсосов и общеобменной вентиляции производственных помещений, содержащий загрязняющие вещества, должен подвергаться очистке в соответствующих газоочистных установках согласно [10] и [11].

В проектах составы и количество загрязняющих веществ от стационарных источников выбросов, следует принимать по [12], [13], ТКП 17.08-01, ТКП 17.08-02, ТКП 17.08-05, ТКП 17.08-06 и других ТНПА по расчету выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

9.4 Охрана поверхностных и подземных вод

9.4.1 При проектировании объектов автотранспорта необходимо предусматривать комплекс мероприятий, предотвращающих попадание загрязненных сточных вод (хозяйственно-бытовых, производственных, поверхностных без предварительной очистки) в поверхностные и подземные водные объекты согласно требованиям СТБ 17.06.03, СТБ 17.1.3.05 и СТБ 17.1.3.06.

9.4.2 При решении вопросов водоснабжения следует предусматривать создание оборотных систем производственного водоснабжения, применение безводных или маловодных технологий с целью максимального сокращения потребления свежей воды на производственные нужды.

9.4.3 Выбор источника водоснабжения должен быть обоснован результатами топографических, гидрологических, санитарных и других изысканий, а также техническими условиями на проектирование соответствующих служб.

9.4.4 При отсутствии в районе размещения объекта автотранспорта централизованной системы питьевого водоснабжения, возможно проектирование подземного источника водоснабжения (артезианские скважины) с оформлением в установленном порядке разрешения на специальное водопользование. Артезианские скважины должны располагаться за пределами территории объекта автотранспорта с организацией зон санитарной охраны.

9.4.5 Использование подземных вод питьевого качества для нужд, не связанных с хозяйственно-питьевым водоснабжением, не допускается.

В районах, где отсутствуют необходимые поверхностные водоисточники, предусматриваются системы сбора, очистки и использования дождевых (талых) вод. Если дождевых вод недостаточно и имеются запасы подземных вод не питьевого

ТКП 17.02-06-2011

качества на перспективу, допускается использование этих вод на производственные и поливочные нужды.

9.4.6 Система канализации объектов автотранспорта принимается раздельная и состоит из сетей хозяйственно-бытовой, производственной и дождевой канализации.

9.4.8 Хозяйственно-бытовые сточные воды от помещений объектов автотранспорта следует отводить в систему хозяйственно-бытовой канализации населенного пункта или на локальные очистные сооружения с последующим отведением очищенных сточных вод в водный объект.

Допускается сбор хозяйственно-бытовых сточных вод, при объеме сточных вод до 1 м^3 в сутки, в водонепроницаемый выгреб с последующим вывозом на очистные сооружения.

Производственные и поверхностные сточные воды (дождевые, талые, поливочные) следует отводить на локальные очистные сооружения с последующим использованием очищенных сточных вод в системе оборотного водоснабжения, отведением в водный объект или в соответствующую систему канализации населенного пункта.

9.4.9 При проектировании очистных сооружений следует руководствоваться [14], ТКП 45-4.01-202.

9.4.10 Выбор способа очистки сточных вод, комплекса очистных сооружений в значительной степени зависит от местных условий: возможности предоставления земельного участка под очистные сооружения, удаленности этой площадки от жилья, топографии местности, геологических и гидрологических условий, характера и места расположения водного объекта, в который могут быть отведены очищенные сточные воды.

9.4.11 Для очистки сточных вод объектов автотранспорта, как правило, применяются компактные малогабаритные установки механической, физико-химической и искусственной биологической очистки, которые должны обеспечивать требуемую степень очистки сточных вод согласно [14] и [15], а также предусматривать обеззараживание сточных вод.

9.4.12 При отсутствии водоприемника вблизи очистных сооружений и небольших (от $1,0$ до $12,0 \text{ м}^3/\text{сут}$) расходах сточных вод, очищенный сток следует собирать в накопители с последующим вывозом или при благоприятных гидрогеологических и фильтрационных свойствах грунтов применять подземную фильтрацию.

9.4.13 При сбросе сточных вод в городские канализационные сети, качественный состав сточных вод определяется условиями сброса, предъявляемыми организациями, эксплуатирующими городские канализационные сети и утвержденными решениями облисполкомов или горисполкомов.

9.4.14 Расходы поверхностных (дождевых, талых, поливочных) сточных вод, поступающих в сеть дождевой канализации и на очистные сооружения с площади объектов автотранспорта, следует определять согласно действующим ТНПА [16].

9.4.15 В системе дождевой канализации должна быть обеспечена очистка всего объема стока с территорий объектов автотранспорта.

9.4.16 Концентрация загрязняющих веществ в поверхностных сточных водах с территории объектов автотранспорта для определения состава и расчета производительности очистных сооружений принимается на основании расчета в соответствии с [15].

9.4.17 При отсутствии возможности сброса очищенных дождевых сточных вод в водные объекты и городские системы дождевой канализации допускается устройство после локальных очистных сооружений систем доочистки поверхностных сточных вод (пруды-испарители и т.д.).

При создании фильтрующих систем на территории распространения подземных вод должны быть созданы пункты наблюдения (наблюдательные скважины,

колодцы) для проведения локального мониторинга подземных вод на участках существующего и потенциального загрязнения подземных вод в соответствии с ТКП 17.06-01, СТБ 17.1.3.06 и [17], а также выполнен прогноз миграции нефтепродуктов на длительный период. Необходимость создания пунктов наблюдений и выполнения прогнозных оценок должна определяться в составе экологического обоснования.

9.4.18 Порядок отведения сточных вод в окружающую среду определяется в соответствии с [14], [15], [18].

9.4.19 При размещении гаражей-стоянок и стоянок в водоохраной зоне независимо от вместимости, а на других территориях общей вместимостью 100 и более машиномест для одного объекта, необходимо предусматривать строительство очистных сооружений по очистке дождевого стока до показателей, соответствующих условиям сброса в городскую систему дождевой канализации или [14], [15] при сбросе поверхностных сточных вод в водные объекты.

9.4.20 При проектировании постов мойки необходимо предусматривать систему оборотного водоснабжения с возможным использованием очищенных поверхностных сточных вод.

9.4.21 При проведении технической профилактики оборотной системы моечных вод, сброс очищенных вод необходимо осуществить в систему дождевой или хозяйственно-бытовой канализации.

9.5 Охрана окружающей среды при обращении с отходами

9.5.1 Обращение с отходами, образующимися на объектах автотранспорта, должно осуществляться в соответствии с [20].

9.5.2 На объектах автотранспорта следует предусматривать сбор, разделение по видам, учет, хранение, перевозку, передачу на использование и (или) обезвреживание следующих видов отходов:

- промышленно-бытовые отходы;
- бумага и картон;
- отходы резиносодержащие (включая изношенные шины);
- отходы синтетических и минеральных масел;
- аккумуляторы свинцовые отработанные;
- шламы минеральных масел, остатки, содержащие нефтепродукты;
- древесные отходы;
- отходы черных и цветных металлов;
- стеклобой;
- ртутные лампы отработанные;
- пластик;
- углеводородсодержащие отходы.

9.5.3 При проектировании объектов автотранспорта должны быть предусмотрены места временного хранения отходов в соответствии с требованиями [19].

9.5.4 Сбор и временное хранение отходов осуществляется в специальные контейнеры, установленные на территории объекта автотранспорта на площадках для установки контейнеров для раздельного сбора углеводородсодержащих отходов, отходов производства и вторсырья.

9.5.5 Площадки временного складирования отходов должны обустроиваться таким образом, чтобы исключить возможное загрязнение компонентов природной среды.

9.5.6 Проекты на строительство объектов автотранспорта в части обращения с отходами должны соответствовать требованиям [4].

9.5.7 Размещение или временное хранение отходов на объектах автотранспорта осуществляется в соответствии с требованиями [19], [20], [23].

9.6 Охрана почв и зеленых насаждений

9.6.1 Доля озелененных территорий на объектах автотранспорта должна составлять не менее 15%.

9.6.2 Озеленённость территории санитарно-защитной зоны и прилегающей жилой застройки принимается в соответствии с ТКП 45-3.01-116.

9.6.3 Озеленение объектов автотранспорта проводится в соответствии с ТКП 45-3.02-69

9.6.4 Территории для стоянки автомобилей должны быть обустроены покрытием (асфальтобетонным, цементобетонным и др.), исключающим загрязнение почв и зеленых насаждений.

9.6.5 При строительстве (реконструкции) объекта автотранспорта должна проводиться оценка состояния почв на предмет загрязнения нефтепродуктами, тяжелыми металлами. В случае превышения предельно-допустимых значений загрязнения почв, должна быть предусмотрена санация данной территории.

Библиография

- [1] Закон Республики Беларусь «Об охране окружающей среды» от 26.11.1992 . № 1982-XII
- [2] СНБ 3.03.02-97 Улицы и дороги городов, поселков и сельских населенных пунктов.
- [3] Санитарные нормы, правила и гигиенические нормативы «Гигиенические требования к организации санитарно-защитных зон предприятий, сооружений и иных объектов, являющихся объектами воздействия на здоровье человека и окружающую среду»
Утверждены Постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 10.02. 2011 г. №11
- [4] ПЗ-02 к СНБ 1.03.02-96 Состав и порядок разработки раздела «Охрана окружающей среды» в проектной документации
- [5] Общесоюзные нормы технологического проектирования ОНТП 01-91 Предприятия автомобильного транспорта.
Утверждены протоколом Концерна «Росавтотранс» 7.08.1991 г. № 3.
- [6] РД 0212.2-2002 Расчет выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных источников автотранспортных предприятий.
- [7] ОНД-86 Методика расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий Госкомгидромет СССР. – М.: Гидрометеиздат, 1984 г.
- [8] Правила контроля за соблюдением нормативов содержания загрязняющих веществ в отработанных газах и вредных физических и иных воздействий на атмосферный воздух механическими транспортными средствами
Утверждены Постановлением Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 14.05.2007 г. №63
- [9] СНБ 4.02.01-03 Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха.
- [10] Закон Республики Беларусь «Об охране атмосферного воздуха» от 16.12.2008 г. № 2-3
- [11] Инструкция о порядке установления нормативов допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух
Утверждена Постановлением Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 23.06.2009 № 43
- [12] РД 02.12.1-97 Методические указания по определению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу из резервуаров,
Утверждены Приказом Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 3.06.1997 г. № 126
- [13] РД РБ 0212.5-2002 Расчет выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух при использовании лакокрасочных материалов
Утверждены Постановлением Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 28.05. 2002 г. № 11.

ТКП 17.02-06-2011

- [14] СанПиН 2.1.2.12-33-2005 «Гигиенические требования к охране поверхностных вод от загрязнения»
Утверждены Постановлением Главного государственного санитарного врача Республики Беларусь от 28.11.2005 г. № 198.
- [15] Инструкция о порядке установления нормативов допустимых сбросов химических и иных веществ в водные объекты
Утверждена постановлением Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 29.04.2008 г. № 43
- [16] СНИП 2.04.03-85 Канализация. Наружные сети и сооружения.
- [17] Инструкция о порядке проведения локального мониторинга окружающей среды юридическими лицами, осуществляющими хозяйственную и иную деятельность, которая оказывает вредное воздействие на окружающую среду, в том числе экологически опасную деятельность.
Утверждена постановлением Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 1.02.2007 г. № 9.
- [18] Водный кодекс Республики Беларусь от 15.07.1998г. № 191-3
- [19] Закон Республики Беларусь «Об обращении с отходами» от 20.07.2007 г. № 271-3
- [20] Инструкция о порядке разработки и утверждения инструкции по обращению с отходами производства
Утверждена Постановлением Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 22.10.2010 г. N 45.
- [21] Закон Республики Беларусь «О государственной экологической экспертизе» от 9.11.2009 г. № 54-3.
- [22] Положение о порядке проведения оценки воздействия на окружающую среду
Утверждённое постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 19.05.2010 № 755.
- [23] Положение о порядке выдачи и аннулирования разрешений на хранение и захоронение отходов производства, а также приостановления их действия.
Утверждено Постановлением Совета Министров Республики Беларусь 23.07.2010 г. № 1104.