

Охрана окружающей среды и природопользование  
Гидрометеорологическая деятельность

ПРАВИЛА ПО МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ  
ЛИТЕРНЫХ ПОЛЕТОВ

Ахова навакольнага асяроддзя і прыродакарыстанне

Гідраметэаралагічная дзейнасць

ПРАВИЛЫ ПА МЕТЭАРАЛАГІЧНАМУ ЗАБЕСПЯЧЭННЮ  
ЛІТАРНЫХ ПАЛЕТАЎ

Издание официальное



Минприроды

Минск

**Ключевые слова:** гидрометеорологическая деятельность, метеорологическое обеспечение, литерные полеты

### Предисловие

Цели, основные принципы, положения по государственному регулированию и управлению в области технического нормирования и стандартизации установлены Законом Республики Беларусь «О техническом нормировании и стандартизации».

Цели, основные принципы, положения по государственному регулированию и управлению в области технического нормирования и стандартизации в области охраны окружающей среды установлены Законом Республики Беларусь «Об охране окружающей среды».

1 РАЗРАБОТАН Республиканским унитарным предприятием «Центр международных экологических проектов, сертификации и аудита «Экологияинвест»

ВНЕСЕН Департаментом по гидрометеорологии Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды республики Беларусь

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 24.01.2011 г. № 2-Т-ДСП

3 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Настоящий технический кодекс не может быть воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь.

Издан на русском языке

**Содержание**

1	Область применения.....	1
2	Нормативные ссылки.....	1
3	Термины и определения.....	1
4	Обозначения и сокращения.....	2
5	Общая организация метеорологического обеспечения литежных полетов.....	2
6	Производство метеорологических наблюдений.....	4
7	Обеспечение литежных полетов метеорологическими прогнозами.....	6
8	Распространение метеорологической информации.....	6
	Библиография.....	8

**ТЕХНИЧЕСКИЙ КОДЕКС УСТАНОВИВШЕЙСЯ ПРАКТИКИ**

---

**Охрана окружающей среды и природопользование  
Гидрометеорологическая деятельность  
ПРАВИЛА ПО МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЛИТЕРНЫХ  
ПОЛЕТОВ**

**Ахова навакольнага асяроддзя і прыродакарыстанне  
Гідраметэаралагічная дзейнасць  
ПРАВІЛЫ ПА МЕТЭАРАЛАГІЧНАМУ ЗАБЕСПЯЧЭННЮ  
ЛІТАРНЫХТ ПАЛЕТАЎ**

Environmental Protection and Nature Use  
Hydrometeorological activity  
Rules for warranty flight meteorological provision

---

**Дата введения 2010-02-01**

### **1 Область применения**

Настоящий технический кодекс установившейся практики (далее – ТКП) устанавливает правила по метеорологическому обеспечению литерных полетов.

Требования настоящего ТКП обязательны для работников организаций, входящих в состав государственной гидрометеорологической службы и осуществляющих деятельность по метеорологическому обеспечению литерных полетов, а также работников гражданской авиации, в части их касающейся.

### **2 Нормативные ссылки**

В настоящем ТКП использованы ссылки на следующие технические нормативные правовые акты в области технического нормирования и стандартизации (далее - ТНПА):

ТКП 17.10-05-2007 (02120) Охрана окружающей среды и природопользование. Гидрометеорология. Правила по метеорологическому обеспечению гражданской авиации

ТКП 17.10-11-2008 (02120) Охрана окружающей среды и природопользование. Гидрометеорология. Правила эксплуатации метеорологического оборудования аэродромов гражданской авиации

Примечание – При пользовании настоящим техническим кодексом целесообразно проверить ТНПА по каталогу, составленному на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году.

Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящим техническим кодексом следует руководствоваться замененными (измененными) ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

### **3 Термины и определения**

В настоящем ТКП применяют термины, установленные в ТКП 17.10-05, а также следующие термины с соответствующими определениями:



**3.1 литер «А»:** Полеты воздушных судов, следующих по отдельно разработанному плану полетов, по перевозке Президента Республики Беларусь, а также глав иностранных государств и правительств в воздушном пространстве Республики Беларусь [1].

**3.2 литер «Б»:** Полеты воздушных судов, следующих по отдельно разработанному плану полетов, по перевозке Премьер-министра Республики Беларусь в воздушном пространстве Республики Беларусь [1].

**3.3 литер «К»:** Полеты воздушных судов, выполняющих рейсы по расписанию, по перевозке охраняемых лиц, членов государственных и правительственных делегаций Республики Беларусь, в воздушном пространстве Республики Беларусь, а также полеты воздушных судов, следующих по отдельно разработанному плану полетов, по перевозке охраняемых лиц, членов государственных и правительственных делегаций Республики Беларусь, за исключением Президента Республики Беларусь, Премьер-министра Республики Беларусь, глав иностранных государств и правительств в воздушном пространстве Республики Беларусь [1].

#### **4 Обозначения и сокращения**

В настоящем ТКП применяют обозначения и сокращения, установленные в ТКП 17.10-05 и ТКП 17.10-11.

#### **5 Общая организация метеорологического обеспечения литерных полетов**

##### **5.1 Общие положения**

**5.1.1** Настоящий ТКП устанавливает правила метеорологического обеспечения литерных полетов на аэродромах гражданской авиации (посадочных площадках).

**5.1.2** Порядок метеорологического обеспечения литерных полетов регламентируется [1] и настоящим ТКП.

**5.1.3** Организация метеорологического обеспечения литерных полетов со стороны Минприроды возлагается на подчиненный ему РАМЦ.

**5.1.4** Непосредственное метеорологическое обеспечение литерных полетов со стороны Минприроды осуществляется аэродромными метеорологическими органами, являющимися структурными подразделениями РАМЦ (далее - аэродромные метеорологические органы Минприроды):

- на аэродромах гражданской авиации;
- на аэродромах совместного базирования (использования), в случае выполнения литерного полета ВС гражданской авиации.

**5.1.5** На аэродромах, где имеется аэродромный метеорологический орган только одного ведомства, обеспечение литерных полетов осуществляется этим органом независимо от ведомственной принадлежности ВС.

**5.1.6** На посадочных площадках при обеспечении литерных полетов авиационными организациями Минтранса метеорологическое обеспечение осуществляется аэродромным метеорологическим органом Минприроды, в районе ответственности которого расположена посадочная площадка.

**5.1.7** Ответственность за организацию метеорологического обеспечения на посадочной площадке при обеспечении литерных полетов возлагается на руководителя полетов посадочной площадки.

**5.1.8** Предоставление транспортных средств для выезда работников аэродромных метеорологических органов Минприроды на посадочные площадки для производства метеорологических наблюдений организует уполномоченный сотрудник Службы безопасности Президента Республики Беларусь (далее – Служба безопасности) совместно с представителями местных исполнительных и распорядительных органов, на территории которых расположены посадочные площадки, или руководитель авиационной организации

Минтранса, на территории которой размещается соответствующий аэродромный метеорологический орган Минприроды.

**5.1.8** Лицам, обладающим информацией о подготовке, обеспечении и выполнении полетов категорий литер «А» и «Б», запрещается разглашать сведения, относящиеся к этим полетам.

## **5.2 Требования к ответственным за метеорологическое обеспечение литерных полетов**

**5.2.1** Ответственность за организацию метеорологического обеспечения литерных полетов возлагается на начальника РАМЦ.

**5.2.2** Ответственность за непосредственное осуществление метеорологического обеспечения литерных полетов возлагается на начальника аэродромного метеорологического органа Минприроды аэродрома вылета (посадки) ВС, выполняющего литерный полет, или в зоне ответственности которого будет выполняться литерный полет.

**5.2.3** Начальник аэродромного метеорологического органа Минприроды при получении заявки на метеорологическое обеспечение литерного полета обязан:

- уточнить в производственно-диспетчерской службе предприятия или в аэродромном диспетчерском пункте время вылета (посадки), маршрута полета, аэродромы посадки и запасные аэродромы;
- включить в состав дежурной смены наиболее опытных работников;
- установить объем, сроки и способы получения/передачи аэросиноптического материала, необходимого для качественного обеспечения полета с таким расчетом, чтобы фактическая погода и прогнозы погоды аэродромов вылета, посадки и запасных, а также по маршруту полета (при необходимости) была готова за 3 ч до планируемого времени вылета;
- обеспечить внеочередную проверку технического состояния метеорологического оборудования с обязательной записью в формулярах;
- обеспечить дополнительные наблюдения за скоростью и направлением ветра, видимостью, высотой нижней границы облаков и опасными для авиации явлениями погоды перед взлетом, в период подхода и посадки воздушного судна;
- обеспечить взаимодействие аэродромного метеорологического органа Минприроды с другими аэродромными метеорологическими органами и метеорологическими подразделениями Министерства обороны Республики Беларусь (при необходимости);
- обеспечить сбор бортовой погоды через органы управления воздушным движением;
- обеспечить консультации экипажа ВС о фактических и ожидаемых метеорологических условиях с выдачей соответствующей полетной документации;
- консультировать, при необходимости, представителей Службы безопасности, гражданской и государственной авиации, ответственных за обеспечение литерного полета;
- в период выполнения литерного полета постоянно контролировать метеорологическую обстановку, своевременно докладывать руководителю полетов, диспетчерам органов управления воздушным движением о возникших (ожидаемых) на аэродроме взлета, посадки, запасных аэродромах, по району (маршруту) полетов опасных для авиации метеорологических явлений.

**5.2.4** О готовности к метеорологическому обеспечению литерных полетов начальник соответствующего аэродромного метеорологического органа Минприроды докладывает начальнику РАМЦ не позднее чем за 4 ч до планируемого времени вылета (посадки) воздушного судна, выполняющего литерный полет.

## 6 Производство метеорологических наблюдений

**6.1** При обеспечении литерных полетов на аэродромах гражданской авиации метеорологические наблюдения производятся в соответствии с ТКП 17.10-05.

**6.2** При обеспечении литерных полетов на посадочных площадках метеорологические наблюдения производятся в соответствии с ТКП 17.10-05 и настоящим ТКП.

**6.3** Метеорологические наблюдения на посадочных площадках должны организовываться в пунктах наблюдений, обеспечивающих репрезентативность измерений и достаточный визуальный обзор летного поля и его окрестностей.

**6.4** Ответственность за выбор места размещения на посадочной площадке пункта метеорологических наблюдений возлагается на представителей Службы безопасности.

**6.5** Метеорологические наблюдения на посадочных площадках могут производиться как с использованием средств измерений, так и визуально.

**6.6** Используемые средства измерений должны проходить периодическую поверку в аккредитованном метрологическом органе. Использование средств измерений с просроченным сроком поверки запрещается.

**6.7** Объем метеорологических наблюдений на посадочных площадках включает измерение и оценку следующих метеорологических параметров и характеристик:

- направление и скорость приземного ветра;
- видимость;
- явления текущей погоды;
- количество и форма облаков;
- высота нижней границы облаков;
- температура и относительная влажность воздуха;
- атмосферное давление.

**6.8** Метеорологические наблюдения на посадочной площадке должны начинаться, при отсутствии других указаний руководителя полетов посадочной площадки, за 2 ч до посадки или взлета ВС, выполняющего литерный полет, и производиться в течение всего периода обеспечения литерного полета.

**6.9** Метеорологические наблюдения на посадочной площадке производятся в период выполнения литерного полета ежечасно. По указанию руководителя полетов посадочной площадки дополнительные наблюдения производятся через 30 мин. Внеочередные наблюдения производятся при ухудшении или улучшении метеорологических условий, а также по запросу руководителя полетов посадочной площадки.

**6.10** Период осреднения параметров приземного ветра должен составлять две минуты.

**6.11** Отклонения от средней скорости ветра, наблюдавшиеся последние 2 мин и составляющие 3 метра в секунду и более, считаются порывами и указываются дополнительно к измеренному значению средней скорости ветра.

**6.12** При измерении скорости ветра с помощью ручных анемометров наблюдения должны производиться на открытой ровной местности на удалении, по меньшей мере, в 10 раз превышающем высоту ближайшего препятствия.

**6.13** Видимость может определяться инструментально и визуально. В случае производства визуальных наблюдений за видимостью работник аэродромного метеорологического органа Минприроды по прибытию на посадочную площадку должен совместно с руководителем полетов посадочной площадки по согласованию с уполномоченным сотрудником Службы безопасности произвести обзор летного поля и прилегающей к нему местности и подобрать естественные ориентиры, используя имеющиеся средства (карта местности, GPS-навигатор, глазомерная съемка и др.), определить расстояние до них и составить схему ориентиров.



Схема ориентиров должна быть заверена подписями работника аэродромного метеорологического органа Минприроды и руководителем полетов посадочной площадки.

**6.14** При визуальных наблюдениях значения видимости определяется как расстояние до наиболее дальнего видимого ориентира.

*Пример – Ориентир, подобранный на расстоянии 2000 м и все расположенные далее от него ориентиры не видны, а ориентир, подобранный на расстоянии 1200 м, и все расположенные ближе ориентиры видны, видимость в данном случае будет оценена равной 1200 м.*

**6.15** Объекты, выбранные в качестве ориентиров, должны отвечать следующим требованиям:

- быть достаточно темными и проецироваться на фоне неба у горизонта;
- угловые размеры объектов с места наблюдения должны быть не менее 0,5 градусов;
- вблизи объектов и на линии их наблюдения не должно быть локальных источников помутнения атмосферы (пыльных дорог, источников дыма и др.).

**6.16** Наблюдения за текущей погодой производятся в соответствии с ТКП 17.10-05.

**6.17** Наблюдения за облачностью следует производить с наиболее открытого места, откуда виден небосвод, по возможности, до горизонта.

**6.18** Высота нижней границы облаков (далее – ВНГО) определяется у облаков нижнего яруса, если эти облака расположены не выше 1500 м над уровнем земли.

**6.19** ВНГО может измеряться инструментально или оцениваться визуально.

**6.20** Визуально ВНГО может оцениваться с учетом формы облаков, а также закрытия ими искусственных или естественных препятствий (мачт, труб, геодезических знаков, высотных зданий, леса, холмов и др.).

Примечание: Целесообразно иметь в распоряжении наблюдателя, если это возможно, схему местоположения наземных ориентиров, которые могут быть использованы им для оценки ВНГО.

**6.21** Для определения о ВНГО могут быть использованы данные, переданные экипажем ВС – разведчиком погоды.

**6.22** Наблюдения за температурой и влажностью воздуха производятся в соответствии с ТКП 17.10-05.

**6.23** Наблюдения за атмосферным давлением производятся в соответствии с ТКП 17.10-05.

**6.24** Результаты метеорологических наблюдений на посадочных площадках записываются в дневник погоды формы АВ-6 и сообщаются руководителю полетов посадочной площадки в письменной форме открытым текстом в виде сводки с соблюдением следующей последовательности:

- часы и минуты наблюдения в Международном скоординированном времени;
- направление ветра в градусах;
- скорость ветра в метрах в секунду, при порывах указывается величина порыва;
- видимость до 2 км указывается в сотнях метров (например, 300, 500, 600, 1900, 2000 м), более 2 км – в километрах (3 км, 4 км);
- явления текущей погоды;
- количество облаков в октантах в виде дроби (в числителе – общее количество, в знаменателе – количество облаков нижнего яруса);
- преобладающие формы облаков нижнего яруса (не более двух) сокращенными названиями на русском языке (слоистая – «сл.», слоисто-кучевая – «сл.куч.», кучевая – «куч.», кучево-дождевая – «куч-дожд.», мощно-кучевая – «мощн-куч.», слоисто-дождевая – «сл-дожд.»).
- при наличии облаков среднего яруса указывается «средняя» без уточнения формы облаков;
- при наличии облаков верхнего яруса указывается «верхняя» без уточнения формы облаков;

## **ТКП 17.10-29-2011**

– высота нижней границы облаков до 200 м указывается с округлением до 50 м (например, 100 м, 150 м, 200 м), выше 200 м – с округлением до 100 м (300 м, 400 м, 500 м и т.д.).

– температура воздуха и температура точки росы указываются в целых градусах;  
– относительная влажность воздуха указывается в процентах;  
– атмосферное давление воздуха в целых миллиметрах ртутного столба и гектопаскалях (при использовании таблиц перевода).

**6.25** Сводка погоды вручается руководителю полетов посадочной площадки под роспись.

### **7 Обеспечение литерных полетов метеорологическими прогнозами**

**7.1** Обеспечение литерных полетов метеорологическими прогнозами на аэродромах гражданской авиации (посадочных площадках) осуществляется в соответствии с [2] и ТКП 17.10-05.

**7.2** Непосредственное обеспечение литерных полетов метеорологическими прогнозами на аэродроме взлета (посадки) осуществляет соответствующий аэродромный метеорологический орган Минприроды.

**7.3** Обеспечение литерных полетов метеорологическими прогнозами на посадочных площадках осуществляет аэродромный метеорологический орган Минприроды, в зоне ответственности которого располагается посадочная площадка.

**7.4** Обеспечение литерных полетов метеорологическими прогнозами на посадочных площадках предусматривает составление прогноза погоды по району МДП для воздушного пространства, находящегося ниже эшелона перехода (эшелона 100), прогноза по маршруту полета.

**7.5** По требованию уполномоченного сотрудника Службы безопасности ему представляется письменный прогноз по маршруту полета и в зоне взлета либо посадки (на аэродроме, посадочной площадке) ВС, выполняющего литерный полет.

### **8 Распространение метеорологической информации**

**8.1** Обмен метеорологической информацией между работником аэродромного метеорологического органа Минприроды, выполняющего метеорологические наблюдения на посадочной площадке и аэродромным метеорологическим органом Минприроды, осуществляется по средствам авиационной электросвязи.

**8.2** Руководитель полетов аэродрома (посадочной площадки) предоставляет имеющиеся в его распоряжении средства авиационной электросвязи, работнику аэродромного метеорологического органа, выполняющему метеорологические наблюдения, для передачи метеорологической информации, осуществления консультаций и уточнения метеорологической обстановки.

Ответственность за организацию приема (передачи) метеорологических сведений возлагается на начальника подразделения ЭРТОС соответствующего аэродрома гражданской авиации.

**8.3** Метеорологическая информация передается экипажу ВС, выполняющему литерный полет, через руководителя полетов аэродрома (посадочной площадки).

**8.4** Работник аэродромного метеорологического органа Минприроды, выполняя метеорологические наблюдения на посадочной площадке, обязан:

– передавать данные, полученные в результате производства метеорологических наблюдений, в том числе данные внеочередных метеорологических наблюдений об ухудшении условий погоды и данные, полученные с борта ВС (бортовую погоду):

а) руководителю полетов, ответственному за организацию обеспечения литерных полетов на посадочной площадке;

- б) аэродромному метеорологическому органу Минприроды, в зоне ответственности которого расположена посадочная площадка (по имеющимся средствам связи);
- осуществлять прием необходимой метеорологической информации, прогнозов погоды аэродромного метеорологического органа Минприроды, в зоне ответственности которого расположена посадочная площадка, и ее документирование;
  - доводить метеорологическую информацию до экипажей ВС, выполняющих литерные полеты (по запросу).

Примечание – Доведение метеорологической информации до экипажей ВС осуществляется через руководителя полетов посадочной площадки.

**Библиография**

- [1] Положение о литерных полетах  
Утверждено Указом Президента Республики Беларусь от 01.03.2010 г. № 106-ДСП
- [2] Методические указания по метеорологическому обеспечению полетов в воздушном пространстве Республики Беларусь ниже эшелона перехода  
Утверждены приказом Департамента по гидрометеорологии Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 14.03.2008 г. № 13